**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту приказа Министра финансов Республики Казахстан**

**«Об утверждении Правил доставки автомобильного транспортного средства и находящихся в нем товаров в место хранения, осуществляемой лицом, управляющим автомобильным транспортным средством, в сопровождении должностных лиц органов государственных доходов и перевозки (транспортировки) задержанных автомобильных транспортных средств и находящихся в нем товаров в место хранения»**

(далее – Проект)

1. **Наименование государственного органа-разработчика.**

Министерство финансов Республики Казахстан.

1. **Основания для принятия проекта нормативного правового акта со ссылкой на соответствующие правовые акты, нормы международных договоров, ратифицированных Республикой Казахстан, решения международных организаций, участницей которых является Республика Казахстан, протокольные и иные поручения Президента, руководства Администрации Президента, Правительства и Аппарата Правительства и (или) другие обоснования необходимости его принятия.**

Проект разработан в соответствие с пунктами 5 и 6 статьи 18-1 Кодекса Республики Казахстан «О таможенном регулировании в Республике Казахстан».

1. **Необходимость финансовых затрат по проекту нормативного правового акта и его финансовая обеспеченность, в том числе источник финансирования, а также в случае, предусмотренным бюджетным законодательством – решение соответствующей бюджетной комиссии (соответствующие расчеты, ссылка на источник финансирования, копия решения соответствующей бюджетной комиссии в обязательном порядке прикладываются к пояснительной записке).**

Принятие Проекта не потребует выделения финансовых средств из республиканского бюджета.

1. **Предполагаемые социально-экономические, правовые и (или) иные последствия для широкого круга населения в случае принятия проекта нормативного правового акта, а также влияние положений проекта нормативного правового акта на обеспечение национальной безопасности.**

Принятие Проекта не повлечет отрицательных социально-экономических и/или правовых последствий и не окажет влияние на обеспечение национальной безопасности.

1. **Конкретные цели и сроки ожидаемых результатов с их подробным описанием для отдельных потенциальных стейкхолдеров (государство, бизнес-сообщество, население, иные категории).**

Целью принятия Проекта является определение порядка доставки автомобильного транспортного средства и находящихся в нем товаров в место хранения, осуществляемой лицом, управляющим автомобильным транспортным средством, в сопровождении должностных лиц органов государственных доходов и перевозки (транспортировки) задержанных автомобильных транспортных средств и находящихся в нем товаров в место хранения для проведения таможенного контроля.

Ожидаемым результатом Проекта является повышение эффективности таможенного контроля и способствует сокращению доли теневой экономики.

**6. Необходимость приведения законодательства в соответствие с вносимым проектом нормативного правового акта в случае его принятия (указать требуется ли принятие других правовых актов или внесение изменений и (или) дополнений в действующие акты) либо отсутствие такой необходимости.**

Не требуется.

1. **Соответствие проекта нормативного правового акта международным договорам, ратифицированным Республикой Казахстан, и решениям международных организаций, участницей которых является Республика Казахстан.**

Соответствует.

1. **Результаты расчетов, подтверждающих снижение и (или) увеличение затрат субъектов частного предпринимательства в связи с введением в действие проекта нормативного правового акта, влекущего такие изменения.**

Проект не повлечет снижение и (или) увеличение затрат субъектов частного предпринимательства.

**Министр финансов**

**Республики Казахстан М. Такиев**