**«Мемлекеттік кірістер органы лауазымды адамдарының сүйемелдеуімен автомобиль көлік құралын басқаратын адам жүзеге асыратын автомобиль көлік құралын және ондағы тауарларды сақтау орнына жеткізу және ұсталған автомобиль көлік құралдарын және ондағы тауарларды сақтау орнына тасу (тасымалдау) қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасының Қаржы министрі бұйрығының жобасына (бұдан әрі – Жоба)**

**ТҮСІНДІРМЕ ЖАЗБА**

**1.Әзірлеуші мемлекеттік органның атауы.** Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі.

**2.Жобаны қабылдау негіздері – Қазақстан Республикасы ратификациялаған халықаралық шарттардың, Қазақстан Республикасы қатысушысы болып табылатын халықаралық ұйымдардың шешімдерінің, Президенттің, Президент Әкімшілігі Басшылығының, Үкіметтің және Үкімет Аппаратының хаттамалық және өзге де тапсырмаларына,   
сондай-ақ өзге де қабылдау қажеттілігіне сілтеме жасай отырып.**

Жоба «Қазақстан Республикасындағы кедендік реттеу туралы» Қазақстан Республикасың Кодексінің 18-1-бабының 5 және 6-тармақтарына сәйкес әзірленді.

**3.Нормативтік құқықтық акт жобасы бойынша қаржылық шығындардың қажеттілігі және оның қаржылық қамтамасыз етілуі, соның ішінде қаржыландыру көзі, сондай-ақ бюджеттік заңнамада көзделген жағдайда – тиісті бюджеттік комиссияның шешімі (тиісті есептеулер, қаржыландыру көзіне сілтеме, бюджеттік комиссия шешімінің көшірмесі түсіндірме жазбаға міндетті түрде қоса беріледі):**

Жобаны қабылдау республикалық бюджеттен қаржы құралдарын бөлуді талап етпейді.

**4.Нормативтік құқықтық акт жобасын қабылдау нәтижесінде туындайтын әлеуметтiк-экономикалық, құқықтық және (немесе) өзге де салдарлар, сондай-ақ жобаның ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз етуге әсері.**

Жобаны қабылдау әлеуметтік-экономикалық және (немесе) құқықтық жағымсыз салдарға әкеп соқпайды және ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз етугеәсер етпейді.

**5. Жекелеген әлеуетті стейкхолдерлер (мемлекет, бизнес-қоғамдастық, халық, өзге де санаттар) үшін оларды егжей-тегжейлі сипаттай отырып, күтілетін нәтижелердің нақты мақсаттары мен мерзімдері.**

Жобаның мақсаты кедендік бақылауды жүргізу үшін мемлекеттік кірістер органы лауазымды адамдарының сүйемелдеуімен автомобиль көлік құралын басқаратын адам жүзеге асыратын автомобиль автомобиль көлік құралын және ондағы тауарларды сақтау орнына жеткізу және ұсталған автомобиль көлік құралдарын және ондағы тауарларды сақтау орнына тасу (тасымалдау) болып табылады.

Күтілетін нәтиже кедендік бақылаудың тиімділігін арттырады және көлеңкелі экономиканың үлесін қысқартуға ықпал етеді.

**6. Жобада көзделген нормативтік құқықтық акті қабылданған жағдайда заңнаманы осы актіге сәйкестендіру қажеттілігі (басқа құқықтық актілерді қабылдау не қолданыстағы актілерге өзгерістер және/немесе толықтырулар енгізу қажеттілігін көрсету) немесе ондай қажеттіліктің болмауы.** Талап етілмейді.

**7. Нормативтік құқықтық акт жобасының Қазақстан Республикасы ратификациялаған халықаралық шарттарға және Қазақстан Республикасы қатысушысы болып табылатын халықаралық ұйымдардың шешімдеріне сәйкестігі.**

Сәйкес келеді.

**8. Осындай өзгерістерге әкеп соғатын нормативтік құқықтық актінің жобасын қолданысқа енгізуге байланысты жеке кәсіпкерлік субъектілерінің шығындарының төмендеуін және (немесе) ұлғаюын растайтын есеп айырысу нәтижелері.** Жоба жеке кәсіпкерлік субъектілерінің шығындарының азаюына және (немесе) ұлғаюына әкеп соқпайды.

**Қазақстан Республикасының**

**Қаржы министрі М. Такиев**